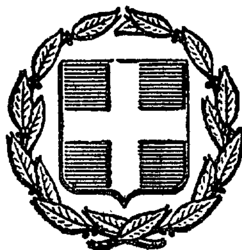


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1984 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 125

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 363

Κανονισμός συναγερμού και γυμνασίων στα εμπορικά πλοία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τα άρθρα 9 και 13 του Ν. 1045/1980 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1974 και περί άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 95 Α'/80).

β) Τα άρθρα 2 παρ. 1, 32, 36 και 45 του Κεφαλαίου Δ' του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/1973).

γ) Τη 245/17-4-84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

δ) Την 328/84/1-6-84 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε :

Άρθρο πρώτο.

Κυρώνεται ο Κανονισμός «συναγερμού και γυμνασίων στα εμπορικά πλοία», ο οποίος έχει ως εξής :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Συναγερμού και γυμνασίων στα εμπορικά πλοία.

ΜΕΡΟΣ Ι.

Άρθρο 1.

Εφαρμογή.

Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται:

α) Σε πλοία με ελληνική σημαία, όπως ειδικότερα προβλέπεται από τις διατάξεις αυτού.

β) Σε πλοία με ξένες σημαίες αντιστοίχων κατηγοριών, που καταπλέουν στα ελληνικά λιμάνια, με την προϋπόθεση ότι τα Κράτη των σημαιών των πλοίων αυτών δεν έχουν νομοθεσία αντίστοιχη του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο 2.

Ορισμοί - Σκοπός.

1. Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοείται :

Επιβατηγό πλοίο : Κάθε πλοίο, που μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες.

Φορτηγό πλοίο : Κάθε πλοίο, που δεν είναι επιβατηγό.

Βραχύς διεθνής πλους : Ο διεθνής πλους κατά τη διάρκεια του οποίου το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από 200 μίλια από λιμάνι όπου οι επιβάτες και το πλήρωμα μπορούν να βρεθούν σε ασφάλεια και εφόσον η απόσταση μεταξύ του τελευταίου λιμανιού προσέγγισης της Χώρας, από την οποία αρχίζει το ταξείδι και του τελικού λιμανιού προορισμού δεν υπερβαίνει τα 600 ν. μίλια.

Διεθνής πλους : Είναι ο πλους από το λιμάνι μιας Χώρας σε κάποιο λιμάνι εκτός της Χώρας αυτής και αντίστροφα.

2. Σκοπός του Κανονισμού αυτού είναι η στην πράξη άσκηση στο πλοίο των πληρωμάτων για τη συνεχή ετοιμότητά τους να αντιμετωπίσουν έκτακτη στο σκάφος ανάγκη και να το εγκαταλείψουν με ασφάλεια αν απαιτηθεί.

Με την πρακτική αυτή εκπαίδευση επιδιώκεται επίσης η ενημέρωση των πληρωμάτων για τη λειτουργικότητα του υλικού ασφάλειας και η μέριμνα της συνεχούς συντηρήσεως και ετοιμότητάς τους, ώστε να ανταποκριθεί στο σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ.

Άρθρο 3.

Καθήκοντα πληρώματος σε περίπτωση ανάγκης.

1. Σε κάθε μέλος του πληρώματος αναθέτονται ειδικά καθήκοντα που αναλαμβάνονται σε περίπτωση συμβάντος έκτακτης ανάγκης. Τα ειδικά αυτά καθήκοντα αφορούν στην ενεργό συμμετοχή κάθε μέλους για την ασφαλή εγκατάλειψη πλοίου, για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς και για την αντιμετώπιση διαρροής.

Η διαίρεση του πληρώματος για την περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθορίζεται στον Πίνακα Συναγερμού του άρθρου 4.

2. Για το σκοπό της αποτελεσματικής αντιμετώπισης πυρκαγιάς, διαρροής ή άλλης φύσης ατυχημάτων, τα οποία ενδέχεται να οδηγήσουν σε εγκατάλειψη του σκάφους, συγκροτείται σε κάθε πλοίο «Ομάδα αντιμετώπισης κινδύνου» της οποίας αποκλειστικό έργο είναι η ουσιαστική αντιμετώπιση οποιασδήποτε έκτακτης ανάγκης.

Το έργο της Ομάδας αντιμετώπισης κινδύνου είναι αυτοτελές και ανεξάρτητο από την οργάνωση και διαίρεση πληρώματος σύμφωνα με τον πίνακα συναγερμού.

Η Ομάδα αυτή συγκροτείται από τέσσερα τουλάχιστον μέλη του πληρώματος από τα οποία ένα τουλάχιστο είναι αξιωματικός καταστρώματος και ένα αξιωματικός μηχανής. Η Ομάδα πρέπει να είναι εφοδιασμένη με εργαλεία και κατάλληλα μέσα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται εξάρτηση πυροσβέστου με αναπνευστική συσκευή, φανάρια ασφάλειας, τσεκούρια, λοστοί και κλειδιά. Η επιλογή των μελών πληρώματος της Ομάδας γίνεται με γνώμονα το βαθμό ενημερότητας του καθενός στη στεγανή υποδιαίρεση, το πυροσβεστικό υλικό και το δίκτυο των συστημάτων ασφάλειας του πλοίου.

Άρθρο 4.

Πίνακας Συναγερμού.

1. Ο Πλοίαρχος κάθε πλοίου είναι υποχρεωμένος να συντάσσει πίνακα συναγερμού ο οποίος αναγράφει σε στήλες τον αύξοντα αριθμό καταχώρισης στον πίνακα, το ονοματεπώνυμο και την ειδικότητα κάθε μέλους του πληρώματος και σε τρεις χωριστές στήλες τα καθήκοντα, που ανατίθενται σ' αυτό κατά την εγκατάλειψη του πλοίου, την πυρκαγιά και τη διαρροή.

2. Ο πίνακας συναγερμού ειδικότερα :

α) Καθορίζει :

(ι) την επάνδρωση των σωσιβίων λέμβων με αριθμό ανδρών αρκετών για την ασφαλή καθαίρεση και κίνησή τους.

(ιι) Το λέμβαρχο της σωσίβιας λέμβου και προκειμένου για μηχανοκίνητη λέμβο το χειριστή της μηχανής και τον υπεύθυνο για τη μεταφορά και το χειρισμό της φορητής ραδιοτηλεγραφικής συσκευής.

(ιιι) Τους χώρους συγκέντρωσης των επιβατών στα καθοριζόμενα σημεία του πλοίου.

(ιν) Τα σήματα συναγερμού μαζί με την επεξηγηματική έννοια του καθενός για την προετοιμασία των σωσίβιων λέμβων.

(ν) Τη συγκρότηση της «Ομάδας αντιμετώπισης κινδύνου».

β) Αναγράφει τα ανατιθέμενα στα μέλη του πληρώματος διάφορα καθήκοντα σε σχέση με :

(ι) Το κλείσιμο των στεγανών θυρών, βαλβίδων και μηχανισμών κλεισίματος των ευδιαίων (μπούνια), των γωνιών απόρριψης στάχτης και των θυρών πυρκαγιάς.

(ιι) Τον εξοπλισμό των σωσίβιων λέμβων και τα υπόλοιπα σωστικά μέσα.

(ιιι) Την καθαίρεση των σωσίβιων λέμβων.

(ιν) Την κατάσβεση της πυρκαγιάς λαμβανομένων υπόψη των σχεδιαγραμμάτων ελέγχου πυρκαγιάς του πλοίου.

γ) Όταν πρόκειται για επιβατηγό πλοίο αναγράφει επιπρόσθετα και τα διάφορα καθήκοντα που αναθέτονται στα μέλη του προσωπικού γενικών υπηρεσιών, τα σχετικά με τους επιβάτες σε περίπτωση ανάγκης. Τα καθήκοντα αυτά αφορούν στην :

(ι) Ειδοποίηση των επιβατών.

(ιι) Εξασφάλιση ότι οι επιβάτες είναι κατάλληλα ντυμένοι και έχουν φορέσει κατά το σωστό τρόπο τις σωσίβιες ζώνες τους.

(ιιι) Καθοδήγηση των επιβατών για μετάβασή τους στους καθοριζόμενους χώρους συγκέντρωσης ακολουθώντας προς τούτο τα ενδεικτικά βέλη και πινακίδες.

(ιν) Διατήρηση της τάξης στους διαδρόμους και τις καθόδους και γενικά στον έλεγχο της κίνησης των επιβατών.

(ν) Εξασφάλιση ότι μεταφέρθηκε αρκετή ποσότητα κλινοσκεπασμάτων στις σωσίβιες λέμβους.

3. Ο πίνακας συναγερμού :

α) Συμπληρώνεται πριν από τον απόπλου του πλοίου και αντίγραφά του αναρτώνται στη γέφυρα του πλοίου, τα διαμερίσματα του πληρώματος και το μηχανοστάσιο.

β) Χρονολογείται και υπογράφεται από τον Πλοίαρχο.

γ) Όταν πρόκειται για επιβατηγό πλοίο να είναι τύπου εγκεκριμένου από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

4. Εκτός από τον πίνακα συναγερμού συντάσσεται για κάθε μέλος του πληρώματος Ατομικό Δελτίο Συναγερμού (καρτέλλα), που αναρτάται στην καμπίνα του ναυτικού. Στο Δελτίο αναγράφονται τα ατομικά στοιχεία και ειδικά σήματα συναγερμού με την έννοιά τους και τα ανατιθέμενα καθήκοντα. Προκειμένου για επιβατηγά πλοία μέσα στις καμπίνες των επιβατών αναρτάται πινακίδα σε εμφανή θέση που εξηγεί καθαρά στην ελληνική και τουλάχιστο στην αγγλική γλώσσα την έννοια των εκπεμπομένων σημάτων μαζί με επακριβείς οδηγίες για το τί πρέπει να κάνουν σε περίπτωση κινδύνου και τον τρόπο, που πρέπει να φορέσουν τη σωσίβια ζώνη. Όμοια πινακίδα αναρτάται σε κατάλληλες θέσεις των καταστρωμάτων και των κοινόχρηστων χώρων.

5. Στους διαδρόμους των διαμερισμάτων του πλοίου τοποθετούνται ενδεικτικές πινακίδες για την καθοδήγηση των επιβατών στους χώρους συγκέντρωσης σε περίπτωση ανάγκης.

Άρθρο 5.

Σήματα Συναγερμού.

1. α) Γενικό Σήμα Κινδύνου : Το σήμα αυτό για τα επιβατηγά και φορτηγά πλοία αποτελείται από επτά ή περισσότερους διαδοχικούς βραχείς σφυριγμούς, που ακολουθούνται από έναν μακρό σφυριγμό με τη σφυρίχτρα ή σειρήνα του πλοίου.

β) Όταν πρόκειται για φορτηγά και επιβατηγά πλοία μήκους μεγαλύτερου από 45,7 μέτρα και επιβατηγά που ανεξάρτητα από το μήκος τους εκτελούν διεθνείς πλόες, οι οποίοι δεν είναι βραχείς διεθνείς πλόες, εκπέμπεται εκτός από το Γενικό Σήμα Κινδύνου, και με το ηχητικό ηλεκτρικό σύστημα του πλοίου, συνεχής ήχος διάρκειας τέτοιας, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το σήμα αυτό θα έχει ακουστεί σ' όλο το πλοίο.

γ) Η εκπομπή του σήματος αυτού για μεν το πλήρωμα σημαίνει γρήγορη επάνδρωση των θέσεων προετοιμασίας χρησιμοποίησης των σωσίβιων μέσων του πλοίου όπως ακριβώς προβλέπεται από τον Πίνακα συναγερμού, για δε τους επιβάτες σημαίνει την προώθησή τους στους χώρους συγκέντρωσης επιβατών, οι οποίοι καθορίζονται στις πινακίδες των καμπινών και στις πινακίδες τις τοποθετημένες στους διαδρόμους και στους κοινόχρηστους χώρους.

Ως χώροι συγκέντρωσης των επιβατών ανάλογα με την εσωτερική διαρρύθμιση και οργάνωση του πλοίου, πρέπει να καθορίζονται είτε οι χώροι επιβίβασης κοντά στο σωστικό μέσο στο οποίο προβλέπεται να επιβιβαστούν, είτε ευρύχωρες αίθουσες των ανώτερων καταστρωμάτων από τις οποίες στη συνέχεια οι επιβάτες εύκολα καθοδηγούνται από το πλήρωμα στα διατιθέμενα σωστικά μέσα.

δ) Το πλήρωμα και οι επιβάτες σε περίπτωση εκπομπής Γενικού σήματος κινδύνου φορούν αμέσως τις σωσίβιες ζώνες τους.

ε) Εκπομπή του σήματος κινδύνου δεν σημαίνει και εγκατάλειψη του πλοίου.

Η έναρξη της επιβίβασης στα σωστικά μέσα και στη συνέχεια η καθαίρεση αυτών στη θάλασσα σημαίνεται με την εκφώνηση της εντολής «Εγκατάλειψη πλοίου» από τον Πλοίαρχο, που έχει το γενικό πρόσταγμα.

2. Σήμα πυρκαγιάς :

α) Το σήμα πυρκαγιάς για τα φορτηγά και τα επιβατηγά πλοία αποτελείται από ομάδες κωδωνισμών διάρκειας της κάθε μιάς δέκα (10) δευτερολέπτων με τον κώδωνα του πλοίου.

β) Όταν πρόκειται για φορτηγά και επιβατηγά πλοία μήκους μεγαλύτερου από 45,7 μέτρα και επιβατηγά ανεξάρτητα από το μήκος τους που εκτελούν διεθνείς πλόες, που δεν είναι βραχείς διεθνείς πλόες, να εκπέμπεται επιπρόσθετα το ίδιο ως άνω σήμα με το ηχητικό ηλεκτρικό σύστημα αναγγελίας κινδύνου.

γ) Η εκπομπή των προαναφερομένων σημάτων σημαίνει για το πλήρωμα την ταχεία επάνδρωση των θέσεων που προβλέπονται από τον πίνακα συναγερμού για την κατάσβεση της πυρκαγιάς. Όταν πρόκειται για τους επιβάτες, επειδή υπάρχει πιθανότητα η πυρκαγιά να μή τεθεί υπό έλεγχο, αυτοί συγκεντρώνονται φορώντας τις σωσίβιες ζώνες τους σε ευρύχωρες αίθουσες των ανωτέρων καταστρωμάτων του πλοίου περιμένοντας οδηγίες για την εξέλιξη της κατάστασης.

3. Σήμα Διαρροής :

α) Το σήμα διαρροής προβλέπεται για πλοία μήκους μεγαλύτερου από 45,7 μέτρα και αποτελείται από ομάδα τριών μακρών σφυριγμών εκπεμπομένων από το ηχητικό ηλεκτρικό σύστημα αναγγελίας κινδύνου.

β) Η εκπομπή του σήματος αυτού σημαίνει για το πλήρωμα την επάνδρωση των θέσεων οι οποίες προβλέπονται από τον πίνακα συναγερμού για την αντιμετώπιση της διαρροής και πιθανής κατάπλυσης κάποιου χώρου του πλοίου.

Όταν πρόκειται για επιβάτες, επειδή υπάρχει πιθανότητα η κατάσταση να μη τεθεί υπό έλεγχο, αυτοί συγκεντρώνονται φορώντας τις σωσίβιες ζώνες σε χώρους που υποδεικνύονται από τον πλοίαρχο με τη χρήση μεγαφωνικού συστήματος ανάλογα με την ως προς το διάμηκες και το εγκάρσιο θέση και την έκταση της διαρροής.

4. Όλα τα συστήματα εκπομπής σημάτων συναγερμού χειρίζονται από τη γέφυρα του πλοίου.

5. Σε επιβατηγά πλοία ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης από 500 κόρους υπάρχει μεγαφωνική συσκευή που λειτουργεί από τη γέφυρα του πλοίου και είναι δυνατό να ακουστεί στους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος και επιβατών, μηχανοστάσιο, καπνιστήρια, εξωτερικά καταστρώματα και στους συνήθεις εσωτερικούς χώρους εργασίας.

6. Η χρήση του μεγαφωνικού συστήματος για παροχή οδηγιών και κατευθύνσεων προς το πλήρωμα και τους επιβάτες σε περίπτωση ανάγκης εναπόκειται στην κρίση του πλοιάρχου.

ΜΕΡΟΣ III.

ΠΕΡΙ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ

Άρθρο 6.

Γενικά.

1. Σκοπός του Μέρους III του Κανονισμού αυτού είναι η καθιέρωση ομοιόμορφων κανόνων εκτέλεσης γυμνασίων γιά την εκπαίδευση των πληρωμάτων των ελληνικών εμπορικών πλοίων και ενημέρωση αυτών στα ειδικά καθήκοντά τους στην περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

2. Για την επιτυχία του σκοπού της προηγούμενης παραγράφου καθιερώνεται σύμφωνα με τα άρθρα του παρόντος Κανονισμού, εκτέλεση των παρακάτω γυμνασίων:

α) Συγκέντρωσης επιβατών.

β) Καθαίρεσης σωσιβίων λέμβων για εγκατάλειψη πλοίου.

γ) Κατάσβεσης πυρκαγιάς.

δ) Αντιμετώπισης διαρροής, και

ε) Δοκιμής μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

3. Τα γυμνάσια χαρακτηρίζονται από την εκπομπή του αντίστοιχου σήματος συναγερμού που είναι:

α) Γενικό σήμα κινδύνου για γυμνάσιο συγκέντρωσης επιβατών και καθαίρεσης σωσίβιων λέμβων για εγκατάλειψη πλοίου.

β) Σήμα πυρκαγιάς για το γυμνάσιο πυρκαγιάς.

γ) Σήμα διαρροής για το γυμνάσιο διαρροής.

Το γυμνάσιο δοκιμών μηχανισμού κίνησης πηδαλίου δεν αναγγέλλεται με ειδικό σήμα, ούτε αφορά τους επιβάτες.

4. Εφόσον σε επιβατηγά πλοία το γυμνάσιο που πρόκειται να εκτελεστεί αφορά μόνο το πλήρωμα και δεν συνεπάγεται συγκέντρωση των επιβατών, αυτό πρέπει να γίνεται γνωστό έγκαιρα στους επιβάτες από τα μεγάφωνα του πλοίου καθώς και με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 7.

Γενικές Οδηγίες.

1. Τα γυμνάσια, τόσο κατά τον πλου όσο και στο λιμάνι γίνονται πάντοτε κατά την κρίση του πλοιάρχου, χωριστά ή ομαδικά, σε κανονικά χρονικά διαστήματα, όπως ειδικότερα καθορίζεται από τα οικεία άρθρα του Κανονισμού και με τα οποία είναι υποχρεωμένος ο Πλοίαρχος να συμμορφώνεται με ακρίβεια.

2. Μετά την εκτέλεση του γυμνασίου ακολουθεί υποχρεωτικά κριτική και σχολίαση του γυμνασίου και εντοπίζονται οι αδυναμίες που παρατηρήθηκαν και γίνεται επίσης με την ευκαιρία θεωρητική ανάπτυξη θεμάτων κατάστασης και ετοιμότητας υλικού, καθώς και θεμάτων εκπαίδευσης και ενημερότητας του πληρώματος για τον τρόπο χειρισμού του υλικού ασφάλειας του πλοίου.

Άρθρο 8.

Γυμνάσιο συγκέντρωσης επιβατών.

1. Ο ακριβής χρόνος κατά τον οποίο πρόκειται να λάβει χώρα γυμνάσιο συναγερμού γνωστοποιείται έγκαιρα στους επιβάτες και το πλήρωμα.

2. Η καθοδήγηση των επιβατών στους χώρους συγκέντρωσης γίνεται από ειδικά οριζόμενα από τον πλοίαρχο μέλη του πληρώματος κατά προτίμηση του κλάδου Γενικών Υπηρεσιών.

3. Ο επικεφαλής κάθε ομοχειρίας συγκέντρωσης αξιωματικός οφείλει να βεβαιώνεται έγκαιρα ότι καθένα από τα μέλη της που είναι του Κλάδου Γενικών Υπηρεσιών γνωρίζει σε ικανοποιητικό βαθμό τα καθήκοντά του, τα οποία συνίστανται κυρίως:

α) Στην καθοδήγηση των επιβατών στους τόπους συγκέντρωσης, τη διατήρηση της τάξης στις σκάλες, τους διαδρόμους, τις διόδους και γενικά ό,τι είναι σχετικό με την κίνηση των επιβατών.

β) Στον έλεγχο ότι όλοι οι επιβάτες του τομέα του συγκεντρώθηκαν στο χώρο που καθορίστηκε και φορούν κανονικά τις σωσίβιες ζώνες τους.

γ) Στην ανακοίνωση προς τους επιβάτες των κινδύνων που διατρέχουν από τη μη ακριβή τήρηση των οδηγιών που δίνουν οι υπεύθυνοι του πλοίου.

4. Κατά τη διάρκεια του γυμνασίου οι υπεύθυνοι αξιωματικοί υποχρεούνται να ενημερώνουν τους επιβάτες για τον τρόπο εγκατάλειψης του πλοίου και τονίζουν ιδιαίτερα σ' αυτούς ότι το γενικό σήμα συναγερμού δεν σημαίνει και εγκατάλειψη του σκάφους, αλλά σκοπό έχει να εξασφαλίσει την κανονική προσέλευση των επιβατών στους καθοριζόμενους χώρους συγκέντρωσης λόγω επισημανθέντος κινδύνου.

5. Σε όλους τους προοριζόμενους για κοιτώνες επιβατών χώρους πρέπει να τοποθετούνται μόνιμα πινακίδες με πληροφορίες και οδηγίες για:

α) Τους χώρους συγκέντρωσης των επιβατών που διαμένουν στο θάλαμο.

β) Την περιγραφή της φύσης και σημασίας του γενικού σήματος κινδύνου και των άλλων σημάτων ανάγκης.

γ) Τις εικονογραφημένες οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρησιμοποίησης των σωσίβιων ζωνών.

δ) Τις κινήσεις που πρέπει να γίνουν σε περίπτωση κινδύνου.

6. Οι πληροφορίες αναγράφονται στην Ελληνική γλώσσα και τουλάχιστον και στην Αγγλική γλώσσα.

7. Στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες πρέπει να εκτελείται γυμνάσιο μέσα στις πρώτες 24 ώρες μετά τον απόπλου. Τα επιβατηγά που εκτελούν διεθνείς πλόες διαρκείας μικρότερης των 24 ωρών και πλόες εσωτερικού ανεξαρτήτως διαρκείας δεν είναι υποχρεωμένα να εκτελέσουν το γυμνάσιο αυτό, μπορεί όμως ο πλοίαρχος κατά την κρίση του, να διατάξει την εκτέλεση γυμνασίου συγκέντρωσης και σε πλοίο της κατηγορίας αυτής.

Άρθρο 9.

Γυμνάσιο καθαίρεσης σωσίβιων λέμβων.

1. Οι καθορισμένοι για κάθε σωσίβια λέμβο άνδρες, με εξαίρεση αυτούς που εκτελούν κανονική υπηρεσία, καθώς και αυτούς που είναι επιφορτισμένοι με ειδικά καθήκοντα σε περιπτώσεις κινδύνου, συγκεντρώνονται στις καθορισμένες στις σωσίβιες λέμβους θέσεις τους φορώντας τις σωσίβιες ζώνες τους.

2. Ο λέμβαρχος κάθε σωσίβιας λέμβου ελέγχει την παρουσία των ανδρών που έχει στις διαταγές του και διαπιστώνει ότι αυτοί γνωρίζουν καλά τα καθήκοντά τους.

3. Οι λέμβοι που χρησιμοποιούνται για το γυμνάσιο επιλέγονται από κάθε πλευρά του πλοίου, με τρόπο που τα πληρώματα των άλλων λέμβων να μπορούν να παρακολουθήσουν το γυμνάσιο που εκτελείται.

4. Όταν το γυμνάσιο εκτελείται κατά τη διάρκεια του πλου και ο καιρός και οι συνθήκες πλου το επιτρέπουν, τουλάχιστον, το ένα τέταρτο του ολικού αριθμού των λέμβων που κρέμονται στις επωτίδες (καπόνια) πρέπει να καθαιρείται και να ανακρεμάται ως το κατάστρωμα επιβίβασης. Ο εξοπλισμός των λέμβων αυτών ελέγχεται και οι πλευρικές κλίμακες και τα μέσα επιβίβασης, προετοιμάζονται κατάλληλα. Το σύστημα καθαίρεσης των λέμβων και οι επωτίδες (κα-

πόνια) αυτών ελέγχονται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η καλή κατάσταση και η ετοιμότητά τους.

5. Οι λέμβοι που δεν χρησιμοποιούνται για το γυμνάσιο πρέπει να ελέγχονται για να διαπιστώνεται η κατάσταση στην οποία βρίσκονται αυτές και ο εξοπλισμός τους.

6. Προκειμένου για μηχανοκίνητες λέμβους, ελέγχεται η κανονική λειτουργία των μηχανών τους. Όταν πρόκειται δε για λέμβους με μηχανική πρόωση γίνεται δοκιμή και επίδειξη του τρόπου χειρισμού τους. Ελέγχονται επίσης και μπαίνουν σε λειτουργία η ραδιοτηλεγραφική συσκευή σωσίβιας λέμβου και η φορητή ραδιοτηλεγραφική συσκευή.

7. Αν το γυμνάσιο γίνει σε λιμάνι, πρέπει να καθαιρείται όσο το δυνατό μεγαλύτερος αριθμός λέμβων και να ανακρεμάται έξω από τις πλευρές του πλοίου μέχρι το ύψος του καταστρώματος επιβίβασης περιοδικά δε να καθαιρείται στη θάλασσα ανάλογος αριθμός από αυτές ώστε να εξασφαλίζεται η καθαίρεση μέχρι τη θάλασσα όλων των λέμβων, τουλάχιστον μια φορά κάθε 4 μήνες, ώστε τα πληρώματά τους να εξασκούνται στο χειρισμό και τη διακυβέρνησή τους.

8. α) Στα πλαίσια του γυμνασίου περιλαμβάνεται επίσης ο τρόπος χειρισμού και λειτουργίας σωσιβίων σχεδιών και πλευστικών συσκευών στη χρήση των οποίων το πλήρωμα πρέπει να είναι πάντοτε εξασκημένο.

β) Κατά τις ασκήσεις με σωσίβιες σχεδίες ή πλευστικές συσκευές το πλήρωμα πρέπει να καταβάλλει μεγάλη προσοχή ώστε να αποφεύγονται ζημιές σ' αυτές ή ατυχήματα σε πρόσωπα.

9. Κατά την εκτέλεση του γυμνασίου ελέγχεται η καλή κατάσταση των κυκλικών σωσιβίων και σωσιβίων ζωνών καθώς και η καλή λειτουργία της ορμιδοβόλου συσκευής και των εφοδίων της.

10. Γυμνάσιο καθαίρεσης σωσιβίων λέμβων πρέπει να γίνεται :

α) Στα επιβατηγά πλοία σε χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα της μιας εβδομάδας και σε επιβατηγά που αποπλέουν για διεθνή πλου που δεν είναι βραχύς πλους, το πρώτο γυμνάσιο εκτελείται μετά τον απόπλου από το τελευταίο λιμάνι της χώρας.

β) Στα φορτηγά πλοία σε χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα από ένα μήνα, με την πρόβλεψη ότι το γυμνάσιο πρέπει να εκτελείται μέσα σε 24 ώρες από τον απόπλου από λιμάνι αν περισσότερο από το 25 τοις εκατό του πληρώματος αντικαταστάθηκε στο λιμάνι αυτό.

11. Αν το γυμνάσιο καθαίρεσης σωσιβίων λέμβων γίνεται μαζί με το γυμνάσιο συγκέντρωσης επιβατών το πλήρωμα εκτελεί επί πλέον και τις κινήσεις που προβλέπονται από το άρθρο 8.

12. α) Συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον υπεύθυνο αξιωματικό και τον Πλοίαρχο ο «Πίνακας Επιθεώρησης Εφοδίων Σωσιβίων Λέμβων» του Παραρτήματος του Κανονισμού αυτού, για την εξακρίβωση ότι τα εφόδια των σωσιβίων λέμβων είναι πλήρη και σε ετοιμότητα, στις παρακάτω περιπτώσεις :

(ι) Με την ευκαιρία της εκτέλεσης γυμνασίου καθαίρεσης σωσιβίων λέμβων, και

(ιι) Κατά την ανανέωση του Πιστοποιητικού ασφαλείας επιβατηγού πλοίου ή του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης ή του Πιστοποιητικού Ασφάλειας εξαρτισμού φορτηγού πλοίου.

β) Ο προαναφερόμενος πίνακας συντάσσεται χωριστά για κάθε σωσίβια λέμβο και σε ξεχωριστές στήλες αναγράφονται η ημερομηνία ανανέωσης του κάθε εφοδίου και η πραγματική κατάστασή του από πλευράς ετοιμότητας. Αν ενδιάμεσα και μέσα στο χρόνο ισχύος ενός Πιστοποιητικού γίνει ανανέωση κάποιου εφοδίου αναγράφεται η νέα ημερομηνία στην ίδια στήλη και διαγράφεται με οριζόντια γραμμή η παλιά ημερομηνία.

Άρθρο 10.
Γυμνάσιο κατάσβεσης πυρκαγιάς.

1. α) Για την εκτέλεση του γυμνασίου αυτού ορίζεται υποθετικά ένα σημείο του πλοίου στο οποίο παρουσιάστηκε πυρκαγιά και ακολουθεί συναγερμός του πληρώματος.

Επειδή για τον εντοπισμό και καταπολέμηση πυρκαγιάς είναι απαραίτητη η συνεργασία του προσωπικού όλων των διαμερισμάτων, επί κεφαλής του γυμνασίου πρέπει να ορίζεται αξιωματικός καταστρώματος, ανεξάρτητα από το τμήμα που παρουσιάστηκε η πυρκαγιά.

β) Στην περίπτωση που το γυμνάσιο πυρκαγιάς αφορά και συγκέντρωση των επιβατών αυτοί φορούν τις σωσίβιες ζώνες και με την καθοδήγηση του πληρώματος συγκεντρώνονται σε ευρύχωρες αίθουσες που βρίσκονται στα ανώτερα καταστρώματα. Στους επιβάτες εξηγείται με λεπτομέρεια η σημασία του γυμνασίου και τονίζονται ιδιαίτερα η ψυχραιμία που πρέπει να επικρατεί καθώς και η με ακρίβεια εκτέλεση των διαταγών.

2. Η φύση και η θέση της υποτιθέμενης πυρκαγιάς πρέπει να ακολουθεί τους συνδυασμούς :

α) φορτίου κύτους,
β) πετρελαιαποθηκών,
γ) φορτίου υγρών καυσίμων ή άλλων ευφλέκτων,
δ) μηχανοστασίου και λεβητοστασίου,
ε) διαμερίσματος επιβατών ή πληρώματος, και
στ) μαγειρείου.

3. Αμέσως μόλις δοθεί το σήμα πυρκαγιάς, τα συνεργεία κατάσβεσης πυρκαγιάς συγκεντρώνονται σε καθορισμένες θέσεις και περιμένουν διαταγές. Το προσωπικό του μηχανοστασίου πρέπει να διαπιστώνει αν οι πυροσβεστικές αντλίες στους χώρους των μηχανών είναι έτοιμες για χρήση και ότι αποδίδουν στο δίκτυο σωλήνωσης πυρκαγιάς νερό με πλήρη πίεση, επίσης δε βάζει σε λειτουργία την αντλία πυρκαγιάς ανάγκης.

4. Ταυτόχρονα οι ορισμένοι στην ομοχειρία πυροσβεστών φορούν τις εξαρτήσεις πυροσβέστη και πηγαίνουν στον τόπο που υποτίθεται ότι παρουσιάστηκε η πυρκαγιά. Οι σωλήνες πυρκαγιάς της περιοχής πρέπει να ξετυλίγονται και να γίνεται χρήση νερού.

5. Ικανοποιητικός αριθμός φορητών πυροσβεστήρων πρέπει να είναι έτοιμος για άμεση χρήση και οι άνδρες να εκπαιδεύονται στη χρήση του κατάλληλου τύπου ανάλογα με το είδος της πυρκαγιάς.

6. Τα μέλη του πληρώματος που ορίζονται για την εκτέλεση γυμνασίων πρέπει να εκπαιδεύονται στο κλείσιμο των ανοιγμάτων δηλαδή θυρίδων, θυρών, αναφωτίδων μηχανοστασίου, εξαεριστήρων και αυτών που είναι γύρω από την καπνοδόχο, με σκοπό τον περιορισμό της εισόδου αέρα στο χώρο της πυρκαγιάς. Ειδικά μέτρα να παίρνονται για την απομόνωση του χώρου πυρκαγιάς από το υπόλοιπο πλοίο.

7. Γι' αυτό το πλήρωμα πρέπει να είναι ενημερωμένο για τη θέση του ελέγχου και χειρισμών των εξαεριστήρων, αντλιών, πετρελαίου, επιστομίων δεξαμενών καυσίμων, λιπαντικών κ.λ.π.

8. Οι εγκαταστάσεις των μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς (διοξειδίου του άνθρακα, αφρού, αυτόματου ραντισμού με νερό) καθώς επίσης και οι εγκαταστάσεις του συστήματος ανίχνευσης, εντοπισμού και αναγγελίας της πυρκαγιάς ελέγχονται με πραγματική δοκιμή, αν βέβαια αυτό είναι πρακτικά δυνατό και σκόπιμο και επιθεωρούνται τακτικά για να πιστοποιείται η καταλληλότητά τους για άμεση χρήση.

Σε όσα από τα πιο πάνω συστήματα προβλέπεται διπλή τροφοδότηση από την κύρια πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης, εκπαιδεύεται το προσωπικό μηχανής στους τρόπους ενεργοποίησης των χειροκινήτων διακοπτών επιλογής τροφοδοσίας από τον κύριο πίνακα ή τον πίνακα ανάγκης.

9. Οι ομάδες κατάσβεσης πυρκαγιάς πρέπει να εξασκούνται στη χρήση των προσωπίδων καπνού ή άλλων αναπνευστικών συσκευών που υπάρχουν στο πλοίο. Τα μέσα επείγουσας ανάγκης (π.χ. φορητά ηλεκτρικά μηχανοτρύπανα, τσεκούρια,

λυχνίες κλπ.) μεταφέρονται στο σημείο της πυρκαγιάς από τους υπεύθυνους όταν γίνεται το γυμνάσιο.

10. Το γυμνάσιο πυρκαγιάς πρέπει να γίνεται:

α) στα επιβατηγά πλοία κατά χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα από μια βδομάδα και σε επιβατηγό που αποπλέει για διεθνή πλου που δεν είναι βραχύς διεθνής πλους το πρώτο γυμνάσιο εκτελείται αμέσως μετά τον απόπλου του από το τελευταίο λιμάνι της Χώρας.

β) Στα φορτηγά πλοία σε χρονικά διαστήματα όχι μεγαλύτερα από ένα μήνα με την πρόβλεψη ότι το γυμνάσιο πρέπει να εκτελείται μέσα σε 24 ώρες από τον απόπλου του από λιμάνι αν περισσότερο από το 25 τοις εκατό του πληρώματος αντικαταστάθηκε στο λιμάνι αυτό.

Άρθρο 11.

Γυμνάσιο αντιμετώπισης διαρροής.

1. Α΄. Επιβατηγά πλοία :

Σε όλα τα επιβατηγά πλοία πρέπει να :

α) Δοκιμάζονται καθημερινά όσες από τις μηχανοκίνητες στεγανές ή γιγγλυμωτές πόρτες, που είναι επάνω σε κύρια εγκάρσια διαφράγματα, χρησιμοποιούνται κατά τον πλου.

Εκτελούνται μια φορά την εβδομάδα γυμνάσια χειρισμού των στεγανών θυρών, παραφωτίδων, επιστομίων και μηχανισμών κλεισίματος ευδιαίων (μπούνια), εκβολέων στάχτης και απορριμμάτων.

γ) Γίνεται κατά τη διάρκεια του ταξειδίου περιοδική επιθεώρηση μια φορά τουλάχιστον την εβδομάδα των στεγανών θυρών και όλων των μηχανισμών και των αντίστοιχων ενδεικτών καθώς και όλων των επιστομίων, η καλή λειτουργία των οποίων είναι απαραίτητη για να επιτυγχάνεται απόλυτη στεγανότητα. Επίσης όλων των επιστομίων που ο αερισμός τους είναι απαραίτητος για τον έλεγχο της εγκάρσιας και διαμήκους διαγωγής του πλοίου.

δ) Όταν πρόκειται για πλοίο που εκτελεί ταξείδι διάρκειας μεγαλύτερης από μια εβδομάδα γίνεται πριν τον απόπλου του πλοίου πλήρες γυμνάσιο, άλλα δε γυμνάσια ακολουθούν κατά τη διάρκεια του ταξειδιού τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα.

ε) Ελέγχεται ότι είναι κλειστές και κατά τη διάρκεια του ταξειδιού οι γιγγλυμωτές και τα λοιπά ανοίγματα τα οποία σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς πρέπει να παραμένουν κλειστά.

στ) Κατά τη σήμανση για εκτέλεση γυμνασίου διαρροής αναγγέλλεται το διαμέρισμα που έχει συμβεί η υποτιθέμενη διαρροή.

ζ) Εκτελούνται όλες οι εργασίες ελέγχου και περιορισμού της διαρροής που προδιαγράφονται από το εγκεκριμένο σχέδιο ελέγχου βλαβών για το συγκεκριμένο διαμέρισμα π.χ. χειρισμός στεγανών θυρών, τηλεχειριζομένων επιστομίων απομόνωσης σε στεγανές φρακτές, επιστομίων αντίρροπης κατάκλυσης (CROSS CONNECTION VALVES), θυρίδων κατακόρυφης κατάκλυσης, επιστομίου ταχείας εκκένωσης κολυμβητικής δεξαμενής κλπ.

η) Μετά το γυμνάσιο διαρροής με ευθύνη του πλοιάρχου ή υποπλοιάρχου γίνεται επίδειξη και ενημέρωση στη χρήση των μέσων προσωρινής αποκατάστασης διαρροών (π.χ. ρίπος μακάρωφ, αυτοσχέδιος ρίπος, οθόνινα καλύμματα, ξύλινα πλαίσια, τυφλές φλάντζες, αναδιπλούμενα ελασμάτινα καλύμματα, σφήνες, τσιμέντο ταχείας πήξεως, τσεμπέρια κλπ.).

θ) Μια φορά το μήνα να γίνεται γυμνάσιο δοκιμής λειτουργίας αντλίας απάντλησης κυτών ανάγκης από την πηγή ηλεκτρικής ενέργειας ανάγκης ενώ παράλληλα ελέγχονται και δοκιμάζονται όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια δικτύου απάντλησης κυτών. Επίσης επιδεικνύεται στο προσωπικό μηχανής ο τρόπος εξάντλησης μηχανοστασίου με τη βοήθεια του σωσιβίου κρουνού.

Β΄. Φορτηγά πλοία :

Σε φορτηγά πλοία γυμνάσιο διαρροής πρέπει να γίνεται κατά διαστήματα όχι μεγαλύτερα από ένα μήνα και να περιλαμβάνει άνοιγμα και κλείσιμο όλων των στεγανών θυρών, παραφωτίδων, δικλείδων, ευδιαίων και άλλων παρομοίων ανοιγμάτων.

Γ΄. Επιβατηγά και φορτηγά πλοία :

1. Οι στεγανές πόρτες, βαλβίδες και λοιπά μηχανικά συστήματα των επιβατηγών και φορτηγών πλοίων πρέπει να σημαίνονται κατάλληλα ώστε εύκολα να αναγνωρίζονται για το σωστό χειρισμό τους, οι δε πλοίαρχοί τους να είναι ενήμεροι για τους Κανονισμούς που αφορούν τις στεγανές φρακτές και να γνωρίζουν ποιές από αυτές παραμένουν ανοικτές ή κλειστές και σε ποιές περιπτώσεις.

2. Εφόσον το γυμνάσιο διαρροής αφορά και συγκέντρωση των επιβατών αυτοί καθοδηγούμενοι από το πλήρωμα και φορώντας τις σωσίβιες ζώνες συγκεντρώνονται σε ευρύχωρες αίθουσες των ανωτέρων καταστρωμάτων. Στους επιβάτες επεξηγείται η σημασία του γυμνάσιου και τονίζεται ιδιαίτερα η ψυχραιμία που πρέπει να επικρατεί και η υπακοή και εκτέλεση των διαταγών που δίνονται από τους υπεύθυνους.

Άρθρο 12.

Μηχανισμός κίνησης πηδαλίου - Δοκιμή και Γυμνάσια.

α) Μέσα στις δώδεκα (12) τελευταίες ώρες πριν την αναχώρηση ο μηχανισμός κίνησης πηδαλίου ελέγχεται και δοκιμάζεται από το πλήρωμα του πλοίου. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει, όπου είναι εφαρμόσιμο, λειτουργία :

ι) του κύριου μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

ιι) Του βοηθητικού μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

ιιι) Του συστήματος ελέγχου από απομακρυσμένη θέση του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

ιν) Του ενδείκτη της θέσης του πηδαλίου, του τοποθετημένου στη γέφυρα ναυσιπλοΐας.

ν) Της παροχής ενέργειας κινδύνου.

νι) Των ενδεικτών γωνίας του πηδαλίου σε σχέση με την πραγματική θέση του πηδαλίου.

νιι) Του συστήματος αναγγελίας διακοπής παροχής ενέργειας στο σύστημα ελέγχου από απομακρυσμένη θέση του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου, και

νιιι) του συστήματος αναγγελίας διακοπής ενέργειας στο μηχανισμό κίνησης πηδαλίου.

β) Οι έλεγχοι και οι δοκιμές περιλαμβάνουν :

Πλήρη κίνηση του πηδαλίου σύμφωνα με τις απαιτούμενες δυνατότητες του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

ιι) Οπτική επιθεώρηση του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου και των μέσων συνδεσμολογίας του, και

ιιι) Λειτουργία των μέσων επικοινωνίας μεταξύ γέφυρας ναυσιπλοΐας και διαμερίσματος μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

γ) ι) Απλές οδηγίες λειτουργίας με διάγραμμα που να δείχνει τις ενέργειες για αλλαγή τρόπου χειρισμού των συστημάτων ελέγχου από απομακρυσμένη θέση του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου και των μονάδων ισχύος του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου, πρέπει να βρίσκονται μόνιμα στη γέφυρα ναυσιπλοΐας και στο διαμέρισμα μηχανισμού κίνησης πηδαλίου.

ιι) Όλοι οι Αξιωματικοί τους οποίους αφορά η λειτουργία και/ή η συντήρηση του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου πρέπει να είναι εξοικειωμένοι με τη λειτουργία των συστημάτων πηδαλιουχίας που είναι τοποθετημένα στο πλοίο και με τις ενέργειες για αλλαγή από το ένα σύστημα στο άλλο.

δ) Εκτός από τους προαναφερόμενους ελέγχους και δοκιμές που περιγράφονται στις παραγράφους α και β του άρθρου αυτού γίνονται και γυμνάσια πηδαλιούχησης έκτακτης ανάγκης τουλάχιστο μία φορά κάθε τρεις (3) μήνες με σκοπό την εξάσκηση στις ενέργειες πηδαλιούχησης έκτακτης ανάγκης. Τα γυμνάσια αυτά περιλαμβάνουν απ' ευθείας έλεγχο μέσα από το διαμέρισμα του μηχανισμού κίνησης πηδαλίου, των μέσων επικοινωνίας με τη γέφυρα

ναυσιπλοΐας και όπου είναι εφαρμόσιμο τη λειτουργία των εναλλακτικών παροχών ενέργειας.

ε) Στα πλοία που εκτελούν ταξείδια εσωτερικού ή βραχείς διεθνείς πλόες γίνονται οι έλεγχοι και δοκιμές των παραγράφων α και β τουλάχιστον μια φορά την εβδομάδα εκτός αν υπάρχουν λόγοι που επιβάλλουν την εκτέλεση σε μικρότερο χρόνο.

στ) Η ημερομηνία κατά την οποία γίνονται οι έλεγχοι και οι δοκιμές που καθορίζονται στις παραγράφους α και β αυτού του άρθρου και η ημερομηνία και οι λεπτομέρειες των γυμνασίων πηδαλιούχησης έκτακτης ανάγκης, που γίνονται σύμφωνα με την παράγραφο δ αυτού του άρθρου, αναγράφονται στο ΒΙΒΛΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ.

ζ) Εφόσον στο πλοίο υπάρχει εγκατεστημένος και λειτουργεί αυτόματος πιλότος, το χειροκίνητο πηδάλιο δοκιμάζεται μετά από παρατεταμένη χρήση του αυτόματου πιλότου και οπωσδήποτε πριν την είσοδο σε περιοχές όπου η ναυσιπλοΐα απαιτεί ειδική προσοχή.

Άρθρο 13.

Ενημέρωση πληρώματος.

1. Με την ευκαιρία της εκτέλεσης γυμνάσιου γίνεται ενημέρωση του πληρώματος σε θέματα ασφάλειας του πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης κάποιου γυμνασίου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών γίνεται θεωρητική ενημέρωση του πληρώματος στο αντικείμενο αυτό.

2. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 του Κανονισμού «Ομάδα αντιμετώπισης κινδύνου» εκπαιδεύεται με μέριμνα του πλοιάρχου και σε θέματα ασφάλειας του πλοίου σε χρόνο ανεξάρτητο από το χρόνο εκτέλεσης των γυμνασίων με σκοπό την παραπέρα βελτίωση της ικανότητάς της για επιτυχή αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 14.

Ενημέρωση επιβατών για τα σωστικά μέσα.

α) Μετά τον απόπλου του επιβατηγού πλοίου γίνεται ανακοίνωση προς τους επιβάτες από τα μεγάφωνα για τη θέση που βρίσκονται τα ατομικά σωσίβια, όλα τα άλλα σωστικά μέσα και οι σταθμοί συγκέντρωσης των επιβατών.

β) Μετά την ανακοίνωση αυτή κατάλληλα μέλη του πληρώματος κάνουν επίδειξη χρήσης του ατομικού σωσίβιου σε όλους τους κλειστούς χώρους παραμονής επιβατών (σαλόνια όλων των θέσεων), καθώς επίσης και σε χώρους συγκέντρωσης επιβατών στα ανοικτά καταστρώματα.

γ) Το περίγραμμα της ανακοίνωσης καθορίζεται από την Ε.Ε.Π.

δ) Από τις παραπάνω υποχρεώσεις εξαιρούνται Ε/Γ πλοία που εκτελούν τοπικούς πλόες καθώς και κάθε επιβατηγό που ο πλους διαρκεί λιγότερο από μισή ώρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΛΟΙΟ ....
ΛΙΜΑΝΙ ΑΠΟΠΛΟΥ ....ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛ. ....
ΚΟΧ .... ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΩΣΙΒΙΩΝ ΛΕΜΒΩΝ

ΕΦΟΔΙΑ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΒΑΡΚΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΩΣΙΒΙΑΣ ΒΑΡΚΑΣ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΜΒΟΥ	Νο 1	Νο 2	Νο 3	Νο 4
1. Διαστάσεις (σε μέτρα ή πόδια).	Μ.Π.Β.	Μ.Π.Β.	Μ.Π.Β.	Μ.Π.Β.
2. Επιτρεπόμενος αριθ. επιβαινόντων.				....
3. Τόπος και υλικό κατασκευής.				....
4. Κυβική χωρητικότητα (σε κυβ. μέτρα ή κυβικά πόδια).				....
5. Έτος κατασκευής				....
6. Κωπήλατη				....
7. Μηχανοκίνητη				....
8. Μηχανικά προωθούμενη				....

ΕΦΟΔΙΑ ΛΕΜΒΟΥ 1	ΑΝΑΝΕΩΣΗ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 2	ΑΝΑΝΕΩΣΗ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 3	ΑΝΑΝΕΩΣΗ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 4	ΑΝΑΝΕΩΣΗ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 5
9. Κουπιά κωπηλασίας 1 για κάθε σέλμα (πάγκος) (το μισό του παραπάνω αριθμού, και όχι λιγότερα από 4, για μηχανοκίνητες λέμβους).	–	–	–	–
10. Κουπιά κωπηλασίας, 2 αμοιβά (δεν απαιτούνται για μηχανοκίνητες και μηχανικά προωθούμενες λέμβους).	–	–	–	–
11. Κουπί πηδαλιουχίας 1 με παλάμη χρωματισμένη με άσπρο χρώμα.	–	–	–	–
12. Σκαρμοί ή ισοδύναμο μέσο (2 για κάθε σέλμα (πάγκος) και 50% επιπλέον).	–	–	–	–
13. Πείροι για κάθε τρύπα εκκένωσης συνδεδεμένοι με τη σωσίβια λέμβο με σπάγγο ή αλυσίδα.	–	–	–	–
14. Αυτόματες βαλβίδες (αντί για πείρους).	–	–	–	–
15. Τιμόνι συνδεδεμένο με τη σωσίβια λέμβο με οίακα (λαγουδέρα).	–	–	–	–

1	2	3	4	5
16. Σωσίβιο σχοινί (που περιβάλλει κυματοειδώς και χαλαρά εξωτερικά τη σωσίβια λέμβο).	–	–	–	–
17. Παρατροπίδια (αριστερά και δεξιά) που επιτρέπουν την συγκράτηση ατόμων όταν η λέμβος ανατραπεί.	–	–	–	–
18. Σχοίνινες χειρολαβές από κουπαστή (2 τουλάχιστον).	–	–	–	–
19. Χειροκίνητη αντλία (1).	–	–	–	–
20. Κιβώτιο (για διαφύλαξη μικρών εφοδίων).	–	–	–	–
21. Πεισμάτια (μπαρούμες) αρκετού μήκους (2) (Η μιά ασφαλίζεται σταθερά στην πρύμνη και η άλλη στερεώνεται στην πλωριά άκρη με στρόφο και σκαλμίσκο ώστε να μπορεί να ελευθερώνεται).	–	–	–	–
22. Ελαφρά επιπλέοντα ορμίδια (2).	–	–	–	–
23. Κόρακας (γάντζος) (1) για τις κωπήλατες και (2) για τις μηχανοκίνητες σωσίβιες λέμβους.	–	–	–	–
24. Άλμπουρα-εξάρτια-πανιά (γαλβανισμένα σύρματα και πορτοκαλί πανιά). Δεν απαιτούνται για τις μηχανοκίνητες και μηχανικά προωθούμενες λέμβους.	–	–	–	–
25. Κάλυμμα (χρώματος πολύ θεατού) για την προστασία των επιβαινόντων.	–	–	–	–
26. Μερίδες τροφής (1 χιλιόγραμμο) διπυρίτη ή άλλη τροφή που μπορεί να διατηρηθεί. Γάλα μισό χιλιόγραμμο για κάθε άτομο. Οι τροφές τοποθετούνται μέσα σε υδατοστεγή δοχεία και κιβώτια.	–	–	–	–
27. Πόσιμο νερό (3 λίτρα για κάθε άτομο ή 2 λίτρα αν υπάρχει συσκευή αφαλάτωσης που παράγει 1 λίτρο για κάθε άτομο). Το νερό περιέχεται μέσα σε υδατοστεγή δοχεία.	–	–	–	–
28. Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (4 κόκκινου χρώματος).	–	–	–	–
29. Βεγγαλικά χεριού (6 κόκκινου χρώματος).	–	–	–	–
30. Επιπλέοντα καπνογόνα σήματα (2 που αναδίδουν πορτοκαλί καπνό).	–	–	–	–
31. Άντλιον (σέσουλα) (1).	–	–	–	–
32. Κάδοι (μπουγέλα) (2).	–	–	–	–
33. Τσεκούρια (2) ένα για κάθε άκρη της λέμβου.	–	–	–	–
34. Φανάρι θύελλας με αρκετό λάδι για 12 ώρες (1).	–	–	–	–
35. Κουτιά με κατάλληλα σπίρτα μέσα σε υδατοστεγές κιβώτιο (2).	–	–	–	–
36. Πυξίδα κατάλληλη μέσα σε πυξιδοθήκη (φωτεινή ή φωτιζόμενη) (1).	–	–	–	–
37. Πλωτή άγκυρα (1).	–	–	–	–
38. Λάδι 4½ λίτρα (1 γαλόνι) (ζωικό ή ιχθυέλαιο ή φυτικό).	–	–	–	–
39. Δοχείο λαδιού (1) (κατάλληλο για τη διάχυση λαδιού στη θάλασσα με δυνατότητα πρόσδεσής του στην πλωτή άγκυρα).	–	–	–	–
40. Κουτάλα και 3 κύπελλα βαθμολογημένα (ανοξείδωτα).	–	–	–	–

1	2	3	4	5
41. Υδατοστεγές κιβώτιο φαρμάκων (Παροχής Πρώτων Βοηθειών).	–	–	–	–
42. Αδιάβροχος ηλεκτρικός φακός (1) (κατάλληλος για σήματα Μόρς με δύο αμοιβές στήλες και δύο αμοιβές λυχνίες μέσα σε υδατοστεγές κιβώτιο).	–	–	–	–
43. Καθρέπτης σήμανσης κατά την ημέρα	–	–	–	–
44. Μαχαιρίδιο (1) με εργαλείο ανοίγματος λευκοσιδερένιων κουτιών δεμένο στη λέμβο με σπάγγο.	–	–	–	–
45. Σφυρίκτρα (1) (ή ισοδύναμο ηχητικό σήμα).	–	–	–	–
46. Σειρά με σύνεργα ψαρέματος (1) (Καθετή και 6 αγκίστρια).	–	–	–	–
47. Πίνακας σημάτων διάσωσης (εικονογραφημένος).	–	–	–	–
48. Σκάλα μικρού μήκους (ή άλλα κατάλληλα μέσα για την αναρρίχηση στη λέμβο).	–	–	–	–
49. Δεξαμενή καυσίμων (ποσότητα καυσίμου αρκετή για τη λειτουργία της μηχανής για ένα 24ωρο).	–	–	–	–
50. Φορητοί πυροσβεστήρες (2 για κάθε μηχανοκίνητη λέμβο καθώς και ένα δοχείο με άμμο).	–	–	–	–

Παρατηρήσεις :

Πλοία των κατηγοριών :

α) Φορτηγά πάνω από 500 κοχ που εκτελούν βραχείς διεθνείς πλόες και αλιευτικά που εκτελούν πλόες έξω από την Μεσόγειο δεν είναι υποχρεωμένα να φέρουν τα υπ' αριθ. 24, 43 και 46 εφόδια που καθορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

β) Φορτηγά πλοία πάνω από 500 κοχ που εκτελούν πλόες εσωτερικού καθώς και φορτηγά πλοία κάτω από 500 κοχ ανεξάρτητα από τους πλόες που κάνουν δεν υποχρεώνονται να φέρουν τα υπ' αριθ. 38, 39, 43, 36, 46, 25 που καθορίζονται από τον παρακάτω Πίνακα και αντί για (4) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου πρέπει να φέρουν δύο (2).

(Τόπος) .... (Ημερομηνία) ....19....

Ο Υπεύθυνος Αξιωματικός — Ο Πλοίαρχος

Άρθρο δεύτερο.

Στους παραβάτες του Κανονισμού αυτού ανεξάρτητα από κάθε άλλη Ποινική ή Πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Κεφ. Δ' του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73).

Άρθρο τρίτο.

Από την έναρξη ισχύος του Διατάγματος αυτού καταργείται ο Κανονισμός «περί συναγερμού και γυμνασίων εις τα εμπορικά πλοία» που εγκρίθηκε με το Β.Δ. 633/68 (ΦΕΚ 215 Α'/1968).

Άρθρο τέταρτο.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ